

Moteur Diesel 4 cylindres «carré» à injection directe

Bloc moteur en fonte. Deux culasses. Vilebrequin à 5 paliers. Chemises humides amovibles. Arbre à cames en acier traité par induction. Coussinets au cupro-plomb indium. Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical. Soupapes bi-métal en tête.

Cylindrée	5380 cm ³	Taux de compression	16,5:1
Alésage	119 mm	Contenance du circuit de refroidissement	24 litres
Course	121 mm	Contenance du carter d'huile	12 litres
Couple maximum	34,5 mkg/1600 T	Réservoir de gasoil	110 litres
Puissance réelle	115 ch à 2600 t/mn	Consommation spécifique	165 g au ch/h
		ch-impôt	27

Embrayage Monodisque à sec.

Boîte à vitesse 5 vitesses entièrement synchronisées donnant 10 vitesses AV grâce au réducteur pneumatique dans le pont.

Pont AR Banjo 2 vitesses (charge sur pont AR 8200 kg, essieu avant 4000kg).

Suspension Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles. AV: amortisseurs hydrauliques. AR: ressorts compensateurs.

Freins Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique. Surface de freinage 3110 cm². Frein à main à commande mécanique et pneumatique. Frein moteur.

Direction Gemmer.

Cadre de châssis Droit, fortement entretoisé embouti à froid. Dimensions: 222/75/77 mm.

Pneumatiques 900x20

Équipement électr. 24 V, Tachograph, compte tours, manomètre, thermomètre etc.

Cabine Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au four. Grande surface vitrée. Garnitures isolantes sur pavillon et capot. Tapis de sol alvéolé. Climatiseur à air pulsé et filtré. Larges portières. Équipement complet: lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-manteau, plafonnier etc.

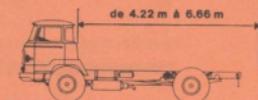
MZ 36 CA

Cabine avancée

Charges



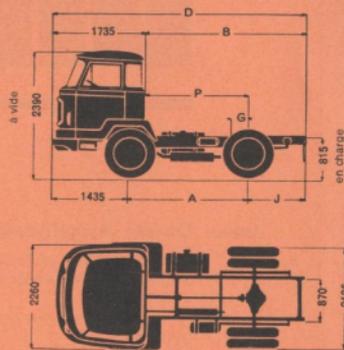
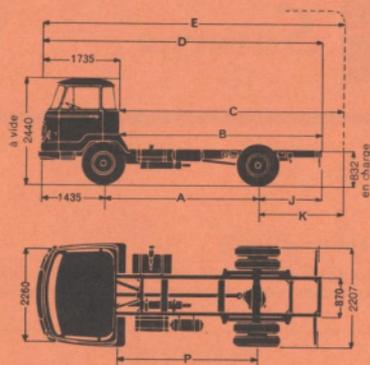
Longeurs carrossables



Vitesses et pentes gravies maximales



Saverne 115 ch



Empattement	Tracteur					
	2.95 m	3.35 m	3.75 m	4.35 m	2.30 m	2.95 m
Poids kg châssis-cabine avec roue de secours, outillage et pleins	3560	3580	3610	3640	3455	3485
Charge utile + carrosserie	7940	7920	7890	7860	14545	14515
Charge utile réelle avec plateau ridelles avec benne entrepreneur	6900 6600	6900	6850	6800		
Poids total roulant porteur seul	11500	11500	11500	11500		
porteur avec remorque	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Rayon de braquage dimensions (mm) A	5600	6400	7000	7900		
B	2950	3350	3750	4350		
	3970	4800	5350	6400		
C mini	4220	4880	5540	6520		
C maxi	4420	5060	5700	6660		
D	5705	6535	7085	8135		
E maxi	6155	6795	7435	8395		
J	1320	1750	1900	2350		
K mini	1570	1830	2090	2470		
K maxi	1770	2010	2250	2610		
P	2650	3050	3450	4050		

Rapports des vitesses (10 AV + 2 AR)

1 ^{er} réd.	0,11	4 ^e réd.	0,49
1 ^e	0,15	4 ^e	0,68
2 ^{er} réd.	0,20	5 ^e réd.	0,72
2 ^e	0,28	5 ^e	1
3 ^{er} réd.	0,32	AR réd.	0,11
3 ^e	0,44	AR	0,15

Couples de pont AR

	6x44	7x45	8x45
Vitesse maxi. en km/h	69	79	90
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1 ^{er} réduite 2,8 marche AR 2,8	3,3 3,3	3,7 3,7

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

camions
UNIC

SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine) France

Agence générale pour toute la Suisse:

garage kurve Max Thommen 4416 Bubendorf BL ☎ 061/84 84 21